



**COMUNE DI BRUSINO ARSIZIO
MUNICIPIO**

Novembre 2018

AL CONSIGLIO COMUNALE
DI BRUSINO ARSIZIO

MESSAGGIO MUNICIPALE NO. 15 / 2018
Chiedente lo stanziamento di un credito di CHF 155'087.— per la moderazione del traffico su via G. P. Poma.

RM. no.	Data	Dicastero	In esame alla Commissione
347/2018	12.11.2018	Traffico	Opere pubbliche

Signor Presidente, signore e signori Consiglieri comunali,

1. Premessa

Di fatto, il presente Messaggio municipale annulla e sostituisce il MM no. 1/2015, già approvato da questo lodevole Consiglio comunale che aveva concesso un credito di investimento di CHF 75'000, al quale si rimanda per le considerazioni generali concernenti la messa in sicurezza del comparto in questione. A fronte delle richieste e delle modifiche tecniche richieste dalle autorità cantonali, dopo alcuni anni di approfondimenti, la Divisione delle costruzioni ha approvato il progetto definitivo elaborato dallo Studio di Ingegneria Luigi Tunesi SA. Il Consiglio di Stato, con risoluzione numero 4077, ha poi confermato in data 5 settembre 2018 la ripartizione dei costi che prevede un importo massimo a carico del Comune di CHF 84'000.

2. Descrizione del progetto

L'intervento proposto in questo Messaggio municipale prevede la creazione di un dosso stradale e di uno spartitraffico che permetterà l'attraversamento stradale in due fasi, garantendo di conseguenza una maggiore sicurezza per i pedoni. Il passaggio pedonale esistente verrà spostato di circa 20 metri verso nord in una posizione che possa permettere di creare l'allargamento della strada necessario per la creazione dello spartitraffico centrale senza dover espropriare



terreni privati, in quanto i mappali interessati dall'intervento sono di proprietà del Cantone e del Comune.

Il dosso è stato ridimensionato secondo la norma VSS SN 640 213. Il dosso avrà una lunghezza di circa 32 metri (comprese le rampe), di modo che l'accesso alla strada cantonale dalla strada secondaria A la Rongia avverrà sul dosso stesso. L'altezza del manufatto sarà di 8 cm e le due rampe di accesso avranno una pendenza del 3%. Il progetto prevede la fresatura di 40 mm di asfalto esistente e la posa di due strati di miscela bituminosa: AC B 22 S (90 mm) e AC 8 S (30 mm) per la formazione del dosso.

Considerata la vetustà della pavimentazione esistente, non avendo informazioni per quanto riguarda l'estensione delle fessure negli strati inferiori d'asfalto, sarà necessario valutare durante la fase di fresatura la necessità di intervenire con provvedimenti di risanamento locali degli strati inferiori.

Attualmente la differenza di quota tra la strada ed il marciapiede è di soli 4 cm, questo comporta che, con la creazione del dosso, sarà necessario alzare anche la quota del marciapiede di 4 cm in modo da avere entrambi i manufatti allo stesso livello. Il progetto prevede verso valle la posa di nuove bordure e la posa di una miscela bituminosa per alzare il marciapiede al livello del nuovo dosso. Di conseguenza sarà necessario alzare anche il muro esistente di 20 cm per permettere il contenimento dell'asfalto.

Cambiando le quote del marciapiede, si renderà necessario sostituire il parapetto esistente con uno nuovo, in quanto la normativa VSS SN 640 568 prevede che l'altezza minima per i sistemi di trattenuta sia di un metro. Lato monte verrà creato un nuovo marciapiede per una lunghezza di circa 18 m che si collegherà a quello già esistente. Saranno posate nuove bordure lato strada e mocche di delimitazione lato posteggio comunale. Il marciapiede avrà una pendenza verso la strada per permettere lo smaltimento delle acque.

Per permettere l'attraversamento della strada cantonale in due fasi verrà posizionato al centro della strada un'isola spartitraffico con zona di sosta. La zona di sosta avrà una lunghezza di 1.50 metri mentre l'isola spartitraffico sarà realizzata con elementi prefabbricati in materiale sintetico riciclato, dotati di occhi di gatto, colonnine a strisce gialle e un cartello segnaletico "passaggio pedonale". L'allargamento della strada da realizzare per permettere la creazione di un'isola spartitraffico limita localmente la larghezza del marciapiede a 1.20 m. Sarà necessario sistemare l'entrata della strada secondaria A la Rongia, creando un marciapiede passante.

La larghezza del nuovo passaggio sarà di 4 metri. L'illuminazione stradale sarà adattata alla nuova situazione tramite la posa di nuovi candelabri, il progetto illuminotecnico è di competenza di AIL. Lo smaltimento delle acque stradali verrà garantito tramite la posa di due nuove caditoie, una a monte e una a valle, tenendo presente che occorre mettere in quota i chiusini dei pozzetti esistenti.



I lavori saranno eseguiti in circa 3-4 settimane e saranno suddivisi in due fasi (corsia a valle/corsia a monte). Il traffico verrà gestito tramite semafori e solo temporaneamente, durante alcuni lavori particolari, tramite una gestione del traffico manuale (agenti di sicurezza).

3. Preventivo e ripartizione dei costi

Il costo dell'intervento è suddiviso al 50% tra Cantone e Comune, per il quale è stato comunque previsto un tetto massimo di spesa di CHF 84'000. La pavimentazione del campo stradale sarà tutta a carico del Cantone, mentre la questione legata all'illuminazione pubblica e alla segnaletica restano interamente a carico del Comune.

Opere	Comune	Cantone	Totale
Regie	3'000 (CHF)	3'000 (CHF)	6'000 (CHF)
Impianto di cantiere	3'975	3'975	7'950
Ponteggi di lavoro	510	510	1'020
Demolizioni e rimozioni	1'778	1'778	3'556
Strati di fondazione	530	530	1'060
Selciati, lastricati, delimitazioni	8'313	8'313	16'626
Pavimentazione stradale	-	30'000	30'000
Pavimentazione marciapiede	7'269	7'269	14'538
Opere di calcestruzzo	12'380	-	12'380
Segnaletica	5'300	-	5'300
Impianto di illuminazione	16'000	-	16'000
<i>Totale costi costruzione</i>	59'055	55'375	114'430
<i>Onorario progettazione DL</i>	9'540	8'460	18'000
Totale lordo	68'595	63'835	132'430
<i>IVA 7,7</i>	5'282	4'916	10'197



<i>Imprevisti 10%</i>	6'580	5'880	12'460
Totale netto	80'457	74'631	155'087

4. Conseguenze finanziarie

Conformemente ai disposti dell'art. 164b LOC, presentiamo la tabella che mostra l'impatto sulle finanze comunali del credito richiesto in oggetto.

Testo	Investimento netto	Costo
Ammortamento LOC (10%)	CHF 80'457	CHF 8'457
Interesse (0.78%) (Tasso interesse medio)	CHF 80'457	CHF 628
Totale finale		CHF 9'085

5. Progetto di decisione

Considerato quanto sopra esposto e restando a disposizione per ogni ulteriore informazione che vi dovesse necessitare, vi chiediamo di voler

r i s o l v e r e :

1. È approvato il progetto per la moderazione del traffico in via G. P. Poma, considerato un importo massimo a carico del Comune di CHF 84'000.

2. Per la realizzazione delle opere necessarie alla moderazione del traffico su via G. P. Poma è concesso un credito di investimento di CHF 155'087 che dovrà essere utilizzato entro il 31.12.2020.

Per il Municipio


Il Sindaco
Gianfranco Poli




Il Segretario
Andrea Stephani

L'incarto completo del progetto è disponibile per consultazione presso la Cancelleria comunale.