



Agli albi comunali

Alla prima firmataria
Della Petizione al Municipio
"Sicurezza fermata Rondello"

Gentile signora
Lucia MORABITO
Via G. P. Poma 19
6827 Brusino Arsizio

Risposta del Municipio – Sicurezza fermata Rondello

Petizione consegnata in Cancelleria il 01.12.2021

Ris. mun. 320/2021 del 15.12.2021

Gentili signore ed egregi signori,

il Municipio di Brusino Arsizio ha preso atto della petizione sottoscritta da 65 persone domiciliate o dimoranti nel nostro Comune che chiedeva all'Esecutivo *"di chinarsi sulla questione riguardante il nuovo collocamento della fermata dell'autopostale in via G. P. Poma"*, recapitata lo scorso 1. dicembre 2021 presso la Cancelleria comunale.

Lo spostamento della fermata del Trasporto pubblico (TP) ha da subito sollevato le perplessità del Municipio che ha affrontato per la prima volta la questione della sicurezza della fermata "Rondello" in occasione della seduta del 30 giugno 2021, a seguito della segnalazione di alcuni genitori riportata al collegio municipale dalla Capa Dicastero Sicurezza pubblica e Traffico, signora Michaela Bernasconi; con risoluzione municipale 178/2021, l'Esecutivo deliberava di richiedere una presa di posizione concernente le norme di sicurezza della fermata citata da parte della Sezione della mobilità – Ufficio dei trasporti pubblici.

Nella lettera inviata al Capoufficio R. Zai, il Municipio faceva notare il recente spostamento della fermata "Rondello" (dal mapp. 261 al 268 RFD) a seguito dei lavori di moderazione del traffico veicolare sulla strada cantonale e l'utilizzo della stessa da parte degli alunni e delle alunne della scuola dell'obbligo che si recano quotidianamente presso gli istituti scolastici del Comune convenzionato di Riva S. Vitale.

Inoltre L'Esecutivo sottolineava come *"nonostante la creazione di un dosso per la moderazione del traffico, la velocità dei veicoli in transito rimane apparentemente elevata e, per contro, lo spazio a disposizione degli allievi e delle allieve è limitato all'estensione del marciapiede, con uno slargo in direzione dell'attiguo parcheggio comunale"*.

Alla missiva del 5 luglio scorso, il Cantone ha poi dato seguito con una proposta di incontro, concretizzatasi con un sopralluogo svoltosi in data 2 agosto 2021 a Brusino Arsizio. Il giorno successivo, la Divisione delle costruzioni comunicava che *"(...) in riferimento alla lettera allegata e secondo quanto discusso durante il sopralluogo di lunedì 2 agosto 2021, (...) L'esecuzione della nuova fermata del*

trasporto pubblico e relative opere di moderazione del traffico sono conformi alle norme vigenti". L'autorità cantonale suggeriva anche di "sensibilizzare ulteriormente il disciplinamento degli allievi mediante l'appoggio di una persona competente in materia" nei momenti più critici della giornata. Inoltre si segnalava la possibilità "di installare un "radar amico" che potrà educare in modo più incisivo gli utenti veicolari in transito lungo l'arteria cantonale". Quale terza possibilità di intervento, il Cantone avanzava l'ipotesi (ancora tutta da valutare) "di allargare l'area di attesa della fermata bus", facendo altresì notare che "ciò comporterebbe dei costi significativi ed andrebbe a discapito di due stalli di parcheggio dell'area adiacente".

Il Municipio ha quindi fatto installare dal TCS un inforadar Viasis Mini 2 (radar amico) di fronte al negozio Simmarket durante tutto il mese di ottobre 2021 (settimane 41 - 44, dal 05.10.2021 al 26.10.2021). I risultati del computo delle velocità sono stati recapitati in Cancelleria il 28 ottobre 2021 con le seguenti conclusioni:

"BA, via G. P. Poma, in direzione di Mendrisio, presenta la velocità media nettamente inferiore al limite legale (45 su 50 km/h) e la velocità V85 (ovvero il valore sotto il quale si trovano l'85% delle velocità misurate) inferiore al limite tollerato (52 su 55 km/h). Il 19.03% delle misurazioni è al di sopra del limite legale, dei quali il 5.58% supera anche la tolleranza. Nonostante sia la velocità media che la V85 siano al di sotto delle soglie consentite ci troviamo in una situazione vicina al limite superiore. Inoltre anche i superamenti estremi (oltre i 20 km/h sopra il limite) sono sopra la media e sono da considerare molto pericolosi (Vmax 105 km/h). Questi dati sono solo indicativi per una prima valutazione della situazione e non hanno valore ufficiale presso le autorità cantonali".

In allegato, riportiamo la Tabella riassunto completa dei dati raccolti dal radar amico.

Inoltre, il 18 ottobre 2021, il Gruppo Socialista e Indipendenti (GSI, prima firmataria, la signora Cristina Polli) ha anch'esso inoltrato un'Interpellanza per chiedere all'Esecutivo di pronunciarsi sulla questione della fermata del TP oggetto pure della Petizione di cui si è detto all'inizio. La risposta - i cui contenuti ricalcano quelli del presente scritto - è stata fornita agli Interpellanti durante la seduta di Consiglio comunale dello scorso lunedì 20 dicembre 2021.

In conclusione, il Municipio sta inoltre vagliando la possibilità di allargare l'area di attesa della fermata del bus verso il posteggio comunale al mappale 268 RFD, valutando costi e benefici di un'eventuale riduzione della superficie (e forse degli stalli) di posteggio. Per completezza di informazione, segnaliamo che qualsiasi progetto che comporta una modifica della situazione esistente dovrà essere sottoposto per preavviso (vincolante) all'autorità cantonale.

Sperando di aver risposto esaurientemente alle vostre perplessità, vi porgiamo i nostri migliori saluti e cogliamo l'occasione per presentarvi i nostri auguri per un sereno Natale ed un felice 2022.

Per il Municipio

La Sindaca
Elena Polli



Il Segretario

Andrea Stephani

Riassunto dati VIASIS MINI (Inforadar)

Brusino Arsizio	Settimana 41-44
Date	05-26.10.2021
Luogo	Viale G.P. Pona
Direzione	Mendrisio
Limite	50 km/h
Tolleranza	55 km/h
Totale misurazioni	80780
Misurazioni al limite	65406
1 a 5 Km/h	10867
6 a 10 Km/h	3336
11 a 15 Km/h	853
16 a 20 Km/h	211
Da 21 e oltre	107
Velocità media	45 km/h
Velocità V85	52 km/h
Sup. del limite	19.03%
Sup. della tolleranza	5.58%
Sup. estremi	0.132%

	Valori normali
	Valori limite
	Valori anomali